



Кировская область

Развитие рынка газомоторного топлива в Кировской области

Журавлев А.В.

И.о. министра энергетики и жилищно – коммунального хозяйства Кировской области





Кировская область

Поручения Президента Российской Федерации

Перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 года:

- Разработка проекта госпрограммы внедрения газомоторных транспортных средств и техники.
- Разработка региональных программ по переводу транспорта на газомоторное топливо.
- Разработка и актуализация нормативных правовых актов и нормативных технических документов в сфере газомоторного топлива.
- Подготовка предложений по возможным мерам стимулирования.
- Актуализация ценообразования на компримированный природный газ.
- Реализация пилотных проектов.



УТВЕРЖАЮ
Заместитель
Премьер-министра
М.М. Копылов

14 ноября 2013 г.
№ 6010-03

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
мероприятий по расширению использования природного газа
в качестве моторного топлива

№ п/п	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственные исполнители
1.	Мероприятия по внедрению и эксплуатации техники, работающих на газомоторном топливе, в том числе по переводу железнодорожного, речного, морского, авиационного транспорта и техники специального назначения (сельскохозяйственной, погрузо-разгрузочной и т.д.) на газомоторное топливо		
1.1.	Разработка государственной программы внедрения газомоторной техники с реализацией на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения (сельскохозяйственной, погрузо-разгрузочной и т.д.)	III квартал 2014 г.	Министры России, Министры России, Минсельхоз России, Минтранс России, Минрегион России, Минмашиностроения России,



Кировская область

Текущая ситуация на рынке газомоторного топлива

Преимущества КПП

- ✓ Экономическая выгода;
- ✓ Стабильные цены;
- ✓ Экологичность.

**Сдерживающие факторы
роста динамики
реализации КПП**

- ✓ Недостаточное развитие заправочной и сервисной инфраструктуры;
- ✓ Сложность и длительность подключения объектов газомоторной инфраструктуры к инженерным сетям
- ✓ Низкий спрос со стороны потребителей на современную газомоторную технику;
- ✓ Высокая стоимость переоборудования ТС;
- ✓ Недостаточность модельного ряда автомобилей на КПП в заводском исполнении.



Кировская область

Количество АГНКС в Кировской области

Наименование АГНКС	Местонахождение АГНКС	Оператор (владелец)
Действующие		
АГНКС-1	г. Киров, Советский тракт, 13	ООО «Газпром газомоторное топливо»
АГНКС-2	г. Киров, ул. Металлистов, 9г	ООО «Газпром газомоторное топливо»
В стадии строительства		
АГНКС-1	г. Кирово-Чепецк, ул. Мелиораторов	ООО «Газпром газомоторное топливо»
В стадии проектирования		
АГНКС-3	г. Киров, ул. Мельничная	ООО «Газпром газомоторное топливо»



Кировская область

Кировская область в сравнении с другими регионами ПФО

■ Количество АГНКС





Кировская область

Транспортные средства, использующие газомоторное топливо на 01.01.2019

Тип ТС	Кол-во ТС, всего, ед.	Кол-во ТС на КПГ (метан), ед.
Легковые а/м	358032	132
Грузовые а/м, в т.ч. карьерная техника	52487	114
Автобусы	3687	21

Транспортные средства ПАО «Газпром», использующие метан в качестве топлива

Наименование предприятия	Кол-во единиц транспорта на КПГ (метан)
Кировское ЛПУ МГ – филиал ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»	39
АО «Газпром газораспределение Киров»	34
Вятское ЛПУ МГ – филиал ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»	2

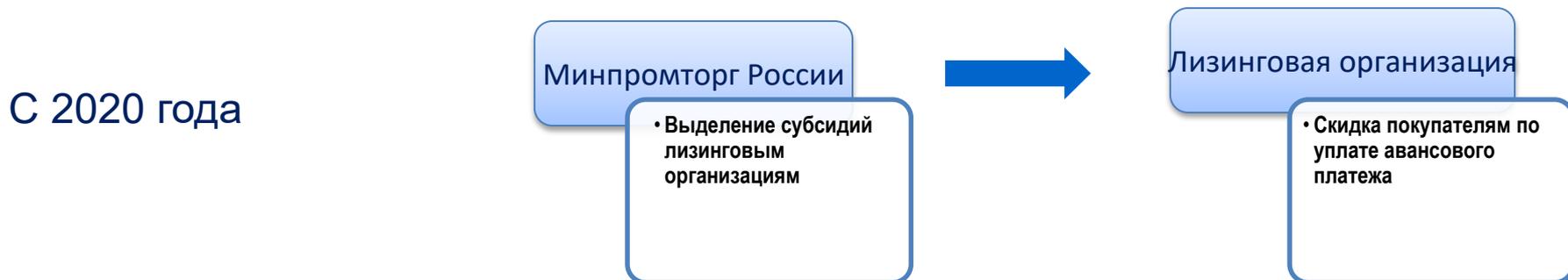


Субсидирование газомоторной техники

Текущая схема субсидирования в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.07.2016 № 667:



Планируемая схема субсидирования:





Кировская область

Предлагаемые меры для сохранения положительной динамики реализации природного газа на транспорте

- ✓ Поддержка строительства объектов заправки природным газом, в том числе с привлечением независимых инвесторов.
- ✓ Возмещение инвесторам части затрат на возведение объектов заправки природным газом.
- ✓ Субсидирование переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива.
- ✓ Разработка и утверждение региональных нормативных правовых актов, регулирующих порядок предоставления субсидий получателям.
- ✓ Подписание соглашений с участниками программы субсидирования (в том числе с участниками, предоставляющими внебюджетное софинансирование программы).
- ✓ Организация предоставления земельных участков для строительства объектов заправки природным газом в ускоренном порядке и подключения к необходимой инфраструктуре.
- ✓ Приоритетное предоставление государственного и муниципального транспортного заказа транспорту, использующему природный газ в качестве моторного топлива.
- ✓ Формирование сервисной инфраструктуры для транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива (ППТО, испытательная лаборатория, центры поверки баллонов).
- ✓ Реализация мер экологического регулирования, направленных на стимулирование использования техники на природном газе как более экологически чистом моторном топливе по сравнению с жидким моторным топливом.
- ✓ Введение налоговых льгот и иных мер стимулирования для использования природного газа в качестве моторного топлива.
- ✓ Информационная поддержка программы переоборудования с использованием региональных и муниципальных СМИ, социальных сетей.



Кировская область

Спасибо за внимание!